

Il sistema MOVE IN in Piemonte Aggiornamento Agosto 2023

ing. Milena Orso Giacone



Move-In

La guida consapevole che **rispetta l'ambiente**



Perchè MOVE IN? Presupposti

In attuazione:

Legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 “Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico”

Accordo bacino padano (giugno 2017)

Piano Regionale di Qualità dell’Aria (PRQA – 25 marzo 2019) + DGR PSQA (DGR n. 9-2916 del 26/02/2021)

TR.13 Limitazione della circolazione in ambito urbano dei veicoli a gasolio

TR.09 Estensione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e delle aree pedonali

TR.21 I sistemi di trasporto intelligenti (ITS)

DGR limitazioni del traffico ai fini ambientali (ultimo aggiornamento DGR 6 agosto 2021, n. 26-3694)



Deve pertanto garantire un **MIGLIORAMENTO** rispetto alle riduzioni emissive definite nel PRQA per le misure di riferimento, **TRASPORTI**



Provvedimenti attuativi per attivazione servizio MOVE IN

DGR 6 agosto 2021, n. 26-3694

DD n. 724/A1602B dell'11 dicembre 2020 è stato approvato lo schema dell'“Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Regione Piemonte per il risanamento della qualità dell'aria attraverso il progetto integrato “MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti)” al territorio piemontese”

DGR n. 8 - 2915 del 26 febbraio 2021 “Trattamento dei dati personali connessi al progetto MOVE IN”

DD n. 357/A1602B del 7/06/2021 “LR 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione documenti tecnici per l'avvio del progetto.”

D.D. n. 471 del 30 giugno 2023 -Ridefinizione soglie chilometriche annuali



MOVE IN- definizione

Servizio **sperimentale** ad adesione **VOLONTARIA**
alternativo alle **LIMITAZIONI STRUTTURALI**
con la finalità di garantire un **MIGLIORAMENTO**
rispetto alle riduzioni emissive definite nel PRQA
per il comparto **TRASPORTI**.

Non è attivo (quindi **NON** consente la circolazione)
in caso di attivazione di **misure temporanee**



MOVE IN -DOVE E' ATTIVO

Allegato A - DD n. 357 del 7/6/2021

Su **TUTTO il territorio** dei Comuni che hanno aderito a MOVE IN
(76 Comuni soggetti alle limitazioni di traffico a fini ambientali)

>> comprese autostrade, tangenziali, strade a libera percorrenza, aree non soggette alle limitazioni

Area 1

IT0118 – Agglomerato di Torino

Area 2

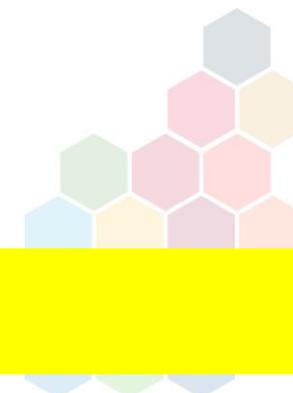
IT0119 - Pianura + IT0120 - Collina

MOVE IN - Soglia chilometrica annuale

Calcolata da ARPA Piemonte sulla base delle riduzioni previste dal PRQA e specifica per ogni categoria e motorizzazione di veicoli

+3% connesso all'incertezza della misurazione degli strumenti

Per dettagli vedi sito <https://www.regione.piemonte.it/web/move-in>



MOVE IN - Soglia chilometrica annuale

(Allegato C -DD n. 357 del 7/6/2021)

Conteggiata:

- come **somma** dei km percorsi nell'area 1 e nell'area 2
- su **tutta la superficie** dei comuni aderenti
- 24h/d
- 365 gg. dall'attivazione del servizio



Ogni qual volta si sposta il veicolo sul territorio dei comuni aderenti **sia** in zona soggetta alle limitazioni del traffico **sia** in area libera alla circolazione



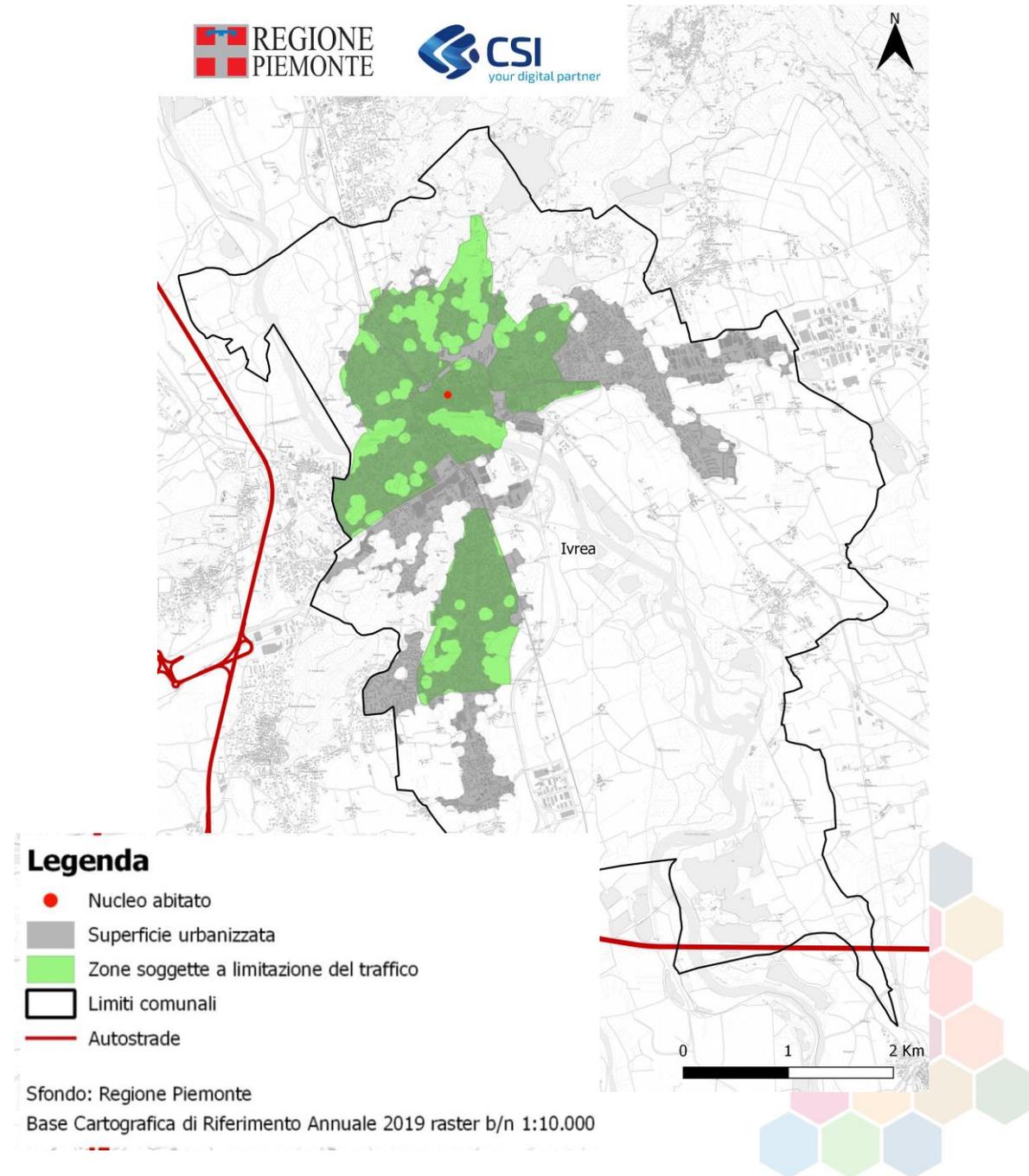
MOVE IN - Bonus chilometrico

In caso di guida eco-sostenibile

+ 0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su **autostrade** con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;

+ 0,1 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su **strade urbane (superficie urbanizzata)** con uno stile di guida che non registri accelerazioni superiori a 2 m/s²

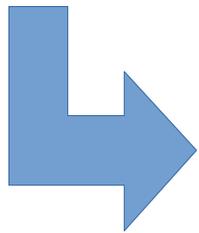
Aggiuntivi rispetto alla soglia chilometrica annuale



MOVE IN – Controlli

Per svolgere i controlli su strada è necessario:

- 1- **Iscrizione** alla piattaforma da parte delle forze dell'ordine (1 sola volta)
- 2- **registrazione** sulla piattaforma (necessaria identità digitale-SPID II livello)
- 3- **accesso** alla piattaforma (necessaria identità digitale-SPID II livello)



Ogni operatore di polizia locale registrato ha a disposizione l'accesso ad una APP/piattaforma SEMAFORICA



MOVE IN – Alcune risposte a domande che ci sono state poste

- per installare la black box è necessario prima registrarsi e sottoscrivere contratto con TSP (procedura interamente *on line*)
- la fornitura delle black box sono a carico dei TSP e sono spedite ai diversi installatori SOLO a seguito della prenotazione dell'appuntamento (entro 48 ore)
- l'elenco degli installatori è disponibile sui siti internet dei TSP (è in continuo aggiornamento)
- non sono previste deroghe per veicoli EURO 4 in Piemonte
- per la verifica del conteggio dei km percorsi è necessario rivolgersi ai TSP
- sulla APP sarà riportata anche per i Comuni piemontesi l'informazione sull'attivazione delle limitazioni temporanee, in presenza dei livelli di allerta di qualità dell'aria corrispondenti al semaforo "arancio" e "rosso" (attualmente l'indicazione sull'attivazione delle limitazioni temporanee riguarda unicamente le Province lombarde)
Questa informazione è importante perché in caso di attivazione del "semaforo" sono soggetti alle limitazioni anche i veicoli iscritti a Move In



MOVE IN – Alcune risposte a domande che ci sono state poste

- se un Comune ha il proprio territorio intervallato dal territorio di altri Comuni, il gps della black box registra i km percorsi dal veicolo soltanto nei territori dei Comuni aderenti a Move In
- chi aderisce a Move In percorrendo la Tangenziale di Torino (che attraversa il territorio di più comuni aderenti a Move In) usufruisce dei bonus chilometrici previsti se lo stile di guida rientra nei parametri indicati (velocità tra 70 km/h e 110 km/h)
- i proprietari di auto storiche possono aderire a MOVE IN. Si precisa che la circolazione di tali veicoli è disciplinata in Piemonte da una legge regionale specifica, subordinatamente ad ulteriori o differenti valutazioni dei sindaci, in qualità di autorità competenti, in relazione alle esigenze di prevenzione degli inquinamenti (art. 1, legge regionale n. 27 del 6 novembre 2020).
- l'iscrizione al sistema MOVE IN può essere fatta esclusivamente dall'intestatario del veicolo o legale rappresentante (per imprese) in possesso di SPID o CNS. Al momento non è prevista la delega per i cittadini.



MOVE IN – Alcune risposte a domande che ci sono state poste

- è possibile iscriversi a MOVE IN su più territori regionali senza costi aggiuntivi. Le soglie chilometriche annuali sono gestite separatamente sui singoli territori, secondo le specifiche stabilite da ciascuna Regione per il proprio territorio
- sullo schema di ordinanza sindacale tipo, approvato dalla Regione, le esenzioni alle limitazioni strutturali alla circolazione sono state circoscritte alle eccezioni indispensabili a seguito dell'entrata in vigore del sistema MOVE IN, con particolare attenzione ai veicoli utilizzati per finalità di tipo pubblico o sociale e per ragioni connesse alla tutela della salute;
- come previsto è possibile installare due dispositivi a bordo dello stesso veicolo senza problemi di funzionamento dello stesso.
- la possibilità di utilizzo per MOVE IN di una black box già installata sul veicolo deve essere verificata con il TSP di riferimento



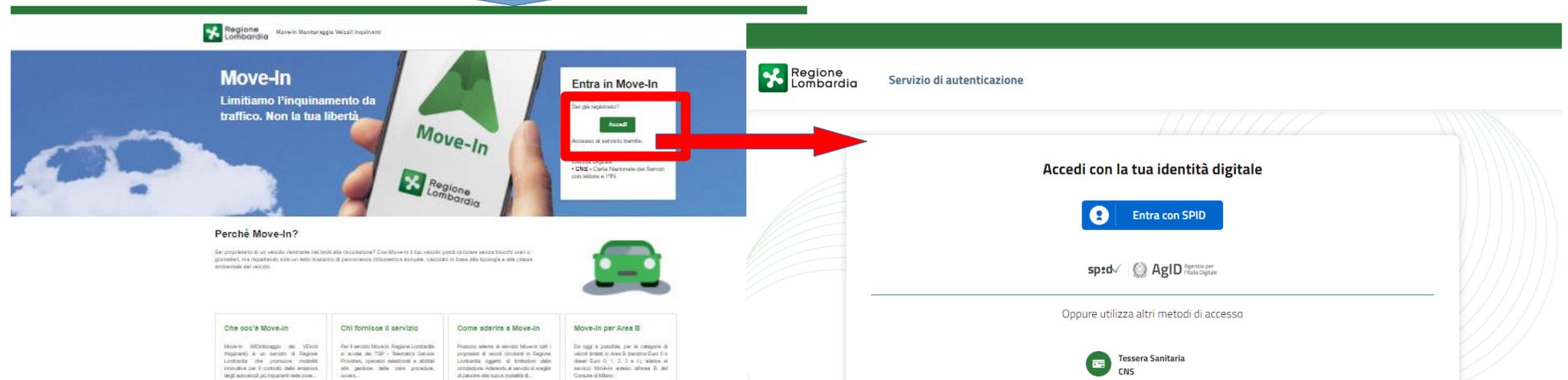
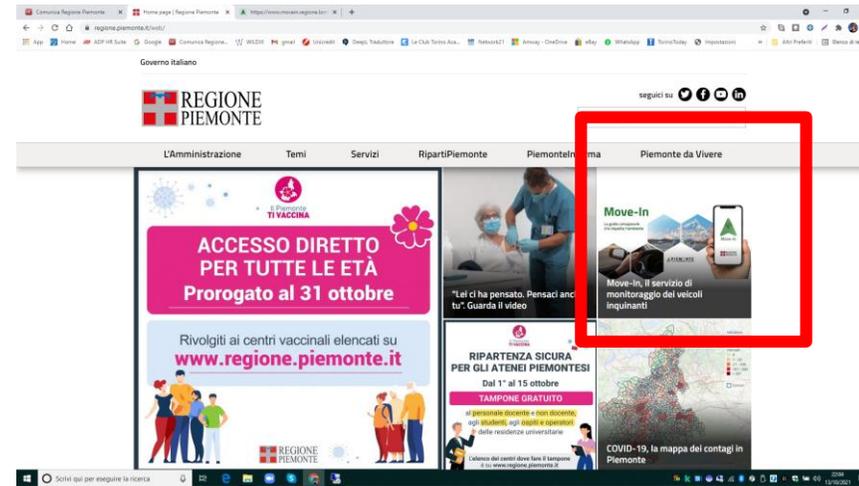
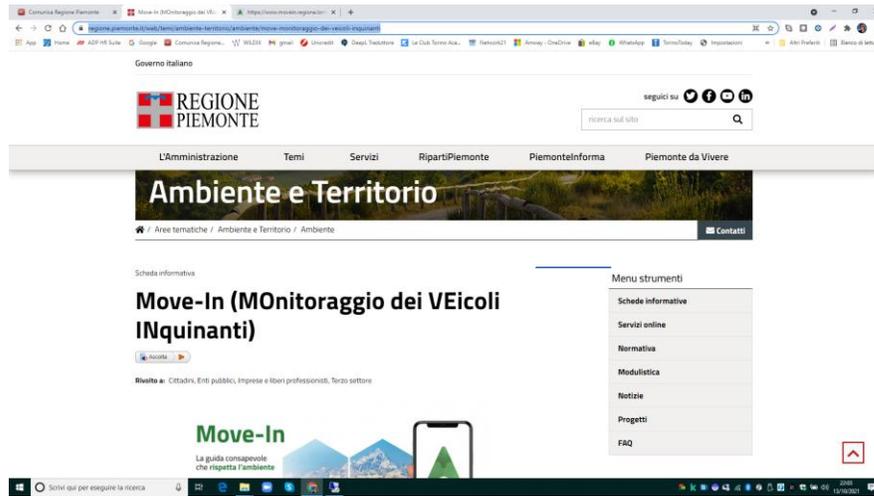
FAQ al link <https://www.movein.regione.lombardia.it/movein/#/cms/FAQ>
Tab Piemonte



MOVE IN - **COME** SI ACCEDE

Portale Regione Piemonte

Home page Regione Piemonte



Portale Regione Lombardia

MOVE IN - A COSA SI ACCEDE

Stato servizio - Attivo: il veicolo può circolare secondo le regole di MOVE IN

Stato servizio - “Soglia esaurita”: il veicolo **non può circolare** ed é passibile di sanzione

Stato servizio - Assente: il veicolo può circolare solo nel rispetto del sistema ordinario di limitazioni della circolazione per motivi ambientali, vigente per chi non aderisce al progetto MOVE IN, con le relative modalità di controllo e previsioni Sanzionatorie.

MOVE IN - *schematizzando...*

Fattispecie circolazione

	limitazioni strutturali			limitazioni temporanee		
	in centro abitato (area individuata da ciascun comune)	fuori centro abitato	deroghe	in centro abitato (area individuata da ciascun comune)	fuori centro abitato	deroghe
Veicolo senza MOVE IN (o con MOVE IN non più attivo)	sì salvo itinerari individuati dall'ente locale	no	sì, come da ordinanza comunale redatta su indirizzi regionali	sì salvo itinerari individuati dall'ente locale	no	sì, come da ordinanza comunale redatta su indirizzi regionali
Veicolo con MOVE IN e con km disponibili	Nessuna limitazione (il tragitto è considerato ai fini della decurtazione chilometrica)		-	sì salvo itinerari individuati dall'ente locale	Nessuna limitazione (il tragitto è considerato ai fini della decurtazione chilometrica)	sì, come da ordinanza comunale redatta su indirizzi regionali
Veicolo con MOVE IN e con km esauriti	il veicolo non può circolare su tutto il territorio dei comuni aderenti a MOVE IN fino allo scadere dell'anno di adesione		-	Sì, il veicolo non può circolare su tutto il territorio dei comuni aderenti a MOVE IN fino allo scadere dell'anno di adesione		no

MOVE IN - *schematizzando...*

Fattispecie sanzionatorie

	limitazioni strutturali		limitazioni temporanee	
	in centro abitato (area individuata da ciascun comune escluse strade a libera percorrenza)	fuori centro abitato	in centro abitato (area individuata da ciascun comune)	fuori centro abitato
Veicolo senza MOVE IN (o con MOVE IN non più attivo)	l'art. 7, comma 13-bis, del D.lgs. 285/1992 (codice della strada)	nessuna sanzione	l'art. 7, comma 13-bis, del D.lgs. 285/1992 (codice della strada)	nessuna sanzione
Veicolo con MOVE IN e con km disponibili	nessuna sanzione	nessuna sanzione	l'art. 7, comma 13-bis, del D.lgs. 285/1992 (codice della strada)	nessuna sanzione
Veicolo con MOVE IN e con km esauriti	l'art. 7-bis del D.lgs. 267/2000	l'art. 7-bis del D.lgs. 267/2000	l'art. 7, comma 13-bis, del D.lgs. 285/1992 (codice della strada) e/o l'art. 7-bis del D.lgs. 267/2000	l'art. 7-bis del D.lgs. 267/2000

Move-In

La guida consapevole che **rispetta l'ambiente**



GRAZIE!

Mail di contatto:

risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it

