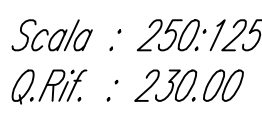
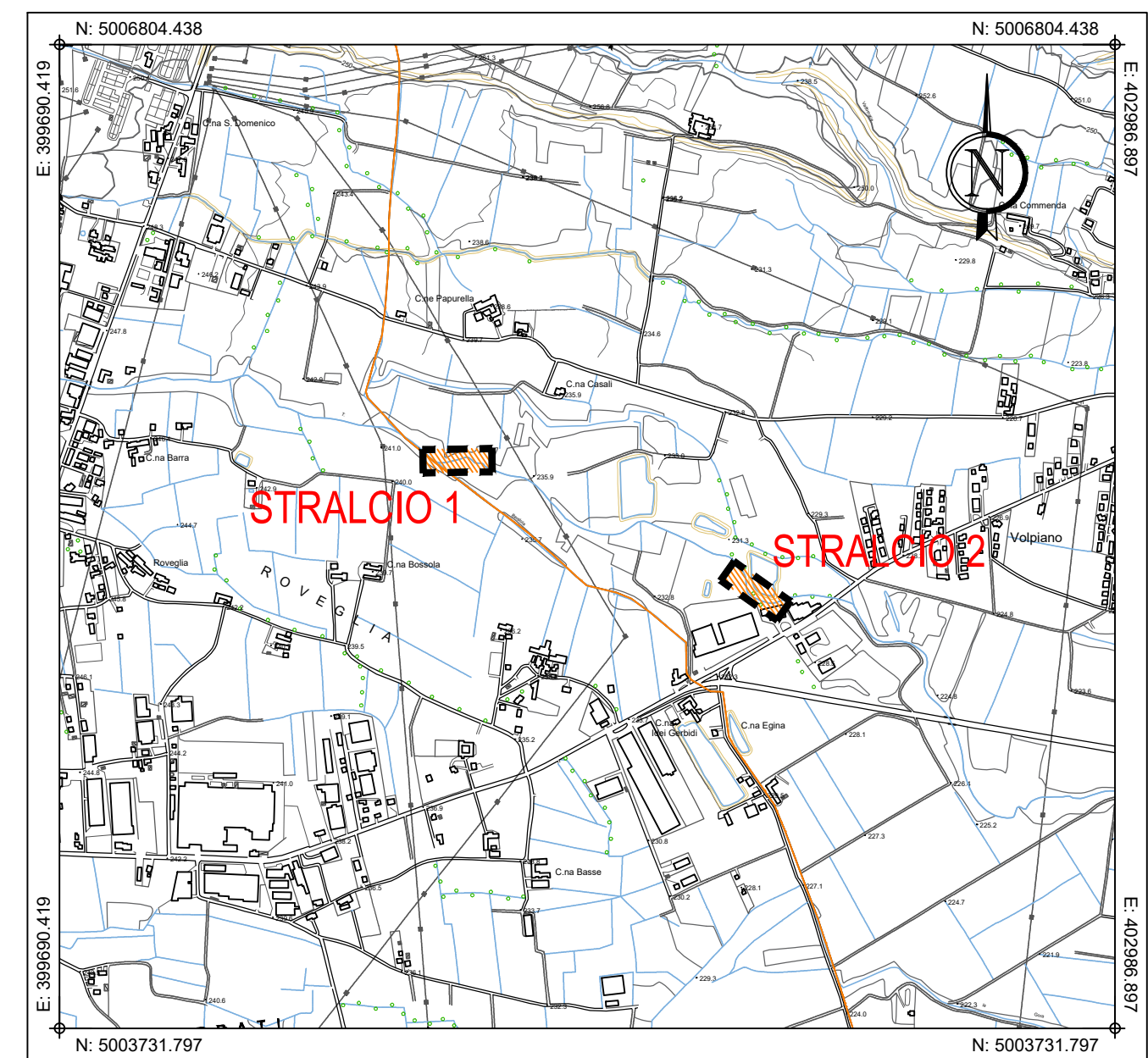


| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+121,50 | 0+193,00 | 0+173,00 | 0+193,00 | 0+220,00 | 0+260,00 | 0+380,00 |
| DISTANZE PARZIALI | 26,50 | 26,50 | 20,00 | 20,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | |
| QUOTE TERRENO ATTUALE | -229,17 - -229,15 | -229,06 | -228,87 | -228,66 | -228,45 | -228,11 | -227,95 | -227,68 |
| QUOTE DI PROGETTO | -229,17 - -229,15 | -229,04 - -229,06 | -228,80 - -228,87 | -228,61 - -228,66 | -228,41 - -228,45 | -228,16 - -228,17 | -227,96 - -227,95 | -227,74 - -227,68 |
| ETTOMETRICHE | 00 | | 01 | | | | 02 | |



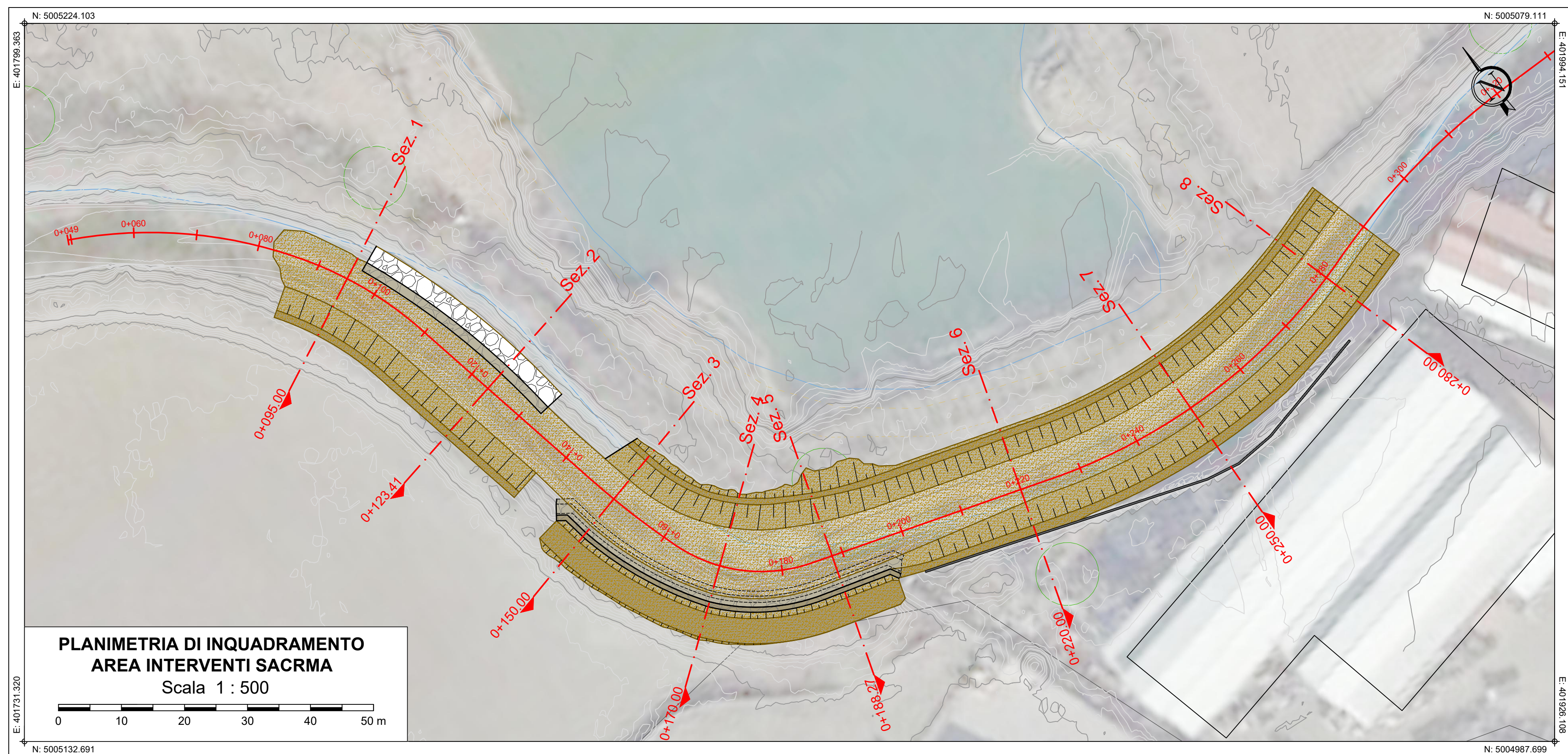
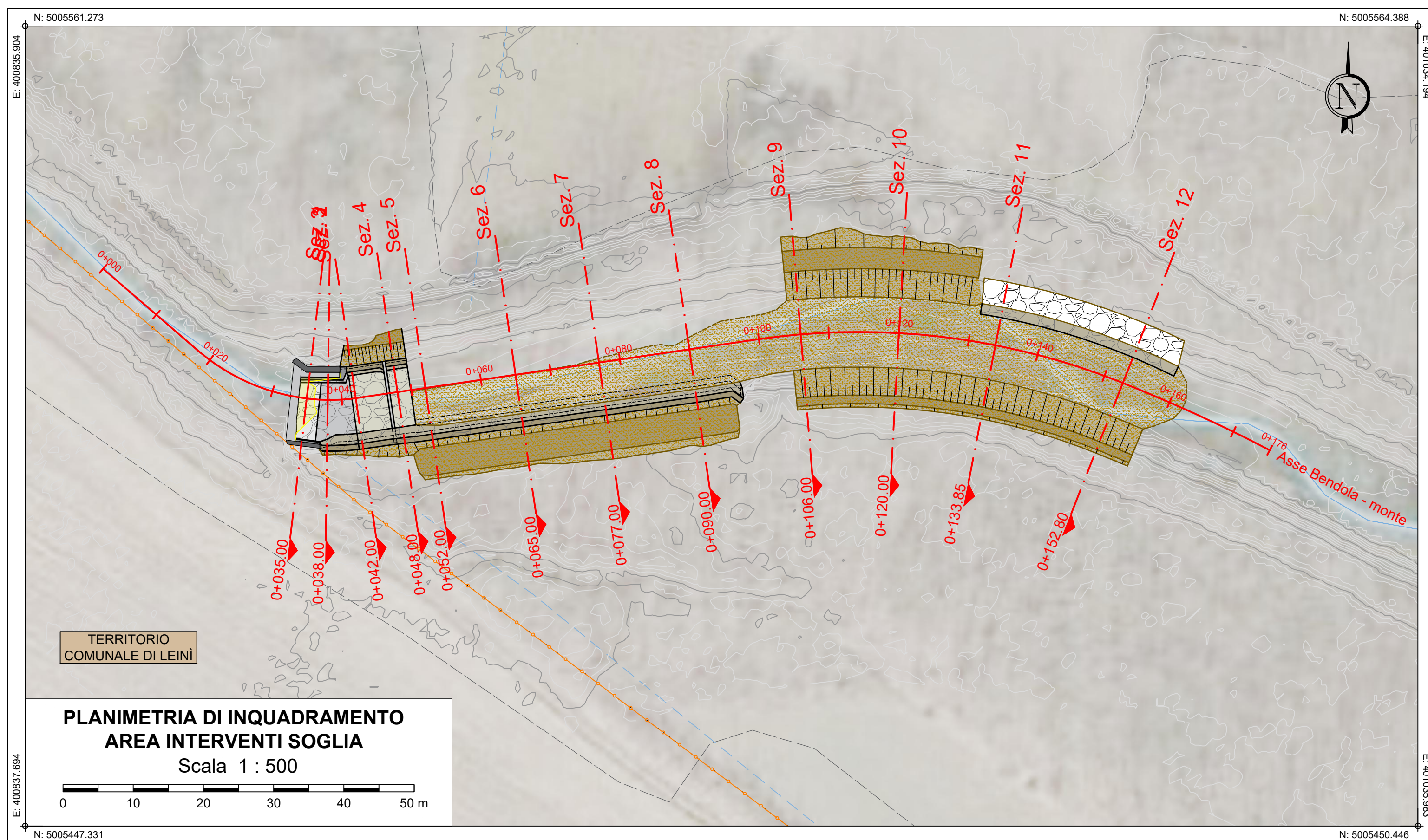
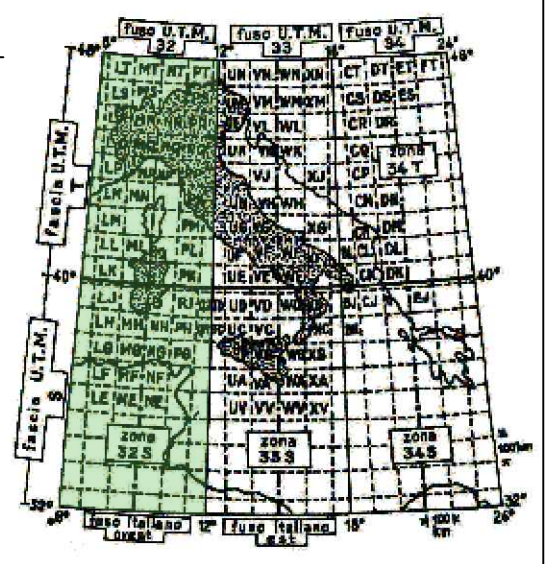
| NUMERO SEZIONE | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| DISTANZE PROGRESSIVE | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| DISTANZE PARZIALI | | | 3.00 | 4.00 | 6.00 | 4.00 | 13.00 | 12.00 | 13.00 | 16.00 | 14.00 | 13.85 | 18.95 | |
| QUOTE TERRENO ATTUALE | | | -256.92 | -256.79 | -256.60 | -256.61 | -256.63 | -256.49 | -256.47 | -256.32 | -256.21 | -256.04 | -255.87 | |
| QUOTE DI PROGETTO | | | -256.90 | -256.80 | -256.50 | -256.50 | -256.43 | -256.35 | -256.29 | -256.19 | -256.11 | -256.00 | -255.80 | |
| ETTOMETRICHE | | 00 | | | | | | 01 | | | | | | 01 |



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:20.000

GEOREFERENZIAZIONE

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Datum: | WGS84 - ETRF 2000 |
| Ellissoide: | WGS84 |
| Proiezione: | UTM (Universal Trasversal Mercator) |
| Zone: | 32N (6° E to 12° E) |
| Longitudine origine: | 9° Est |
| Latitudine origine: | 0° |
| Falso Est: | 500'000.00 |
| Falso Nord: | 0 |
| Fattore di scala: | 0.9996 (0.9996 < m < 1.0004) |
| Conversione: | Italgeo2005 grigliato IGM |





Finanziato dall'Unione europea
NewGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
trasporti



Italianadomani
la politica dell'innovazione



Comune di Volpiano
Provincia di Torino
Regione Piemonte



TORRENTE BENDOLA - VIA BANNA - BENDOLA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA

CUP J77H22001170001

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO

3. ELABORATI GRAFICI

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

RUP

Responsabile Unico di Progetto: arch. Monica VERONESE

TIMBRI E FIRME



SRISA
STUDIO ROSSO
INGEGNERI ASSOCIATI
Via Broletto 19/A - 10143 TORINO
Via S. MAGLARA N. 178 - 09122 - CAGLIARI
TEL. +39 011 43 17 042
info@srisa.it
www.srisa.it

Ing. Luca MAGNI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
Prestazione n. 10441V

| DESCRIZIONE | EMMISSIONE | REVISIONE |
|--------------|------------|-----------|
| DATA | APR/2024 | APR/2024 |
| COD. LAVORO | 637/RS | 637/RS |
| LOTTO | E | E |
| STRALCIO | - | - |
| BETTORE | 3 | 3 |
| TIPO. ELAB. | RS | RS |
| TIPO. DOC. | T | T |
| ID ELABORATO | 04 | 04 |
| VERSIONE | 8 | 7 |

CONTROLLATO QUALITÀ

REDATTO

Ing. Gianluca COLOMBO

CONTROLLATO

Ing. Chiara AMORE

APPROVATO

Ing. Luca MAGNI

SCALA: 1:125 - 1:250

ELABORAZIONE

E.2