



**COMUNE DI VOLPIANO**  
*Città Metropolitana di Torino*



**VERBALE DI DELIBERAZIONE**  
**DELLA GIUNTA COMUNALE N. 27 DEL 06/03/2023**

**OGGETTO:**

**Delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del codice della strada e dell'art. 5 comma 6 del DPR 495/1992 e s.m.i..**

L'anno **duemilaventitre** addì **sei** del mese di **marzo** alle ore **diciotto** e minuti **trenta** nella solita sala delle adunanze, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti per la trattazione del presente punto all'O.d.G. i sottoelencati Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. PANICHELLI Giovanni - Sindaco	Sì
2. BERARDO Irene - Vice Sindaco	Giust.
3. CISOTTO Andrea - Assessore	Sì
4. SAPINO Barbara - Assessore	Giust.
5. FERRERO Luca - Assessore	Sì
6. SCIRETTI Marco - Assessore	Sì
Totale Presenti:	4
Totale Assenti:	2

Assiste all'adunanza il Segretario Generale **BARBATO Dott.ssa Susanna**, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Signor **PANICHELLI Giovanni** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

**OGGETTO:**

**Delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del codice della strada e dell'art. 5 comma 6 del DPR 495/1992 e s.m.i..**

**LA GIUNTA COMUNALE**

- Premesso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 21.02.2013, si approvava, ai sensi del Codice della Strada, la perimetrazione del centro abitato;
- Considerato che all'interno del centro abitato veniva inserito il tratto della SP 40 di San Giusto dal km 4+275 al km 4+520 ed un suo ramo di svincolo oggi denominato "p040s01";
- Considerato che la deliberazione prevedeva una delimitazione del centro abitato di carattere perimetrale e di pianificazione urbanistica, e che, oggi, una approfondita interpretazione del complesso contesto normativo, nonché il fatto che la SP assolva a funzioni di collegamento extraurbano principale, permettono di collocare la SP 40 ed il ramo "p040s01" al di fuori della delimitazione di centro abitato;
- Considerato che ai sensi dell'art. 3 comma 8 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), per "centro abitato" deve intendersi un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada;
- Ravvisata pertanto la necessità di procedere alla modifica della delimitazione del centro abitato, come previsto dal DPR 495/92 e s.m.e i. e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e Sicurezza Stradale n. 6709 del 29 dicembre 1997;
- Appurato che, in ragione di quanto sopra espresso, la SP 40 di San Giusto dal km 4+275 al km 4+520 ed un suo ramo di svincolo oggi denominato "p040s01" risultano a tutt'oggi all'esterno della delimitazione del centro abitato, come riportato nella relazione (Allegato A) e nella relativa cartografia scala - 1: 5000 (Allegato B), predisposte dal Settore Ambiente, LL.PP., Patrimonio e Manutenzioni nella persona dell'arch. Monica Veronese, dal Settore Territorio nella persona dell'arch. Gabriella Castagnone e dal Settore Polizia Locale nella persona del com. capo PL Luca Gianmaria Solinas, recante la modifica parziale della delimitazione del centro abitato aggiornato ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.e i. e dell'art. 5 comma 6 del DPR 495/1992 e s.m. e i.;
- Dato atto che l'art. 5, comma 7, del DPR 495/1992 "Regolamento di attuazione nel Nuovo Codice della Strada", così come modificato dal DPR n. 610/96 stabilisce che: *"nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall'art. 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su esse si esprime definitivamente la giunta municipale con deliberazione che è pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37, del codice"*;
- Rilevato che l'art. 2 del D. Lgs. 285/92 al punto 7 cita espressamente *"... le strade urbane di cui al comma 2, lettere D – E – F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti"*;
- Dato atto che il centro abitato di Volpiano risulta superiore a 10.000 abitanti e che pertanto in applicazione dell'art. 5 comma 3 lettera b) del DPR 495/1992 tutte le strade che attraversano il centro abitato costituiscono "strade comunali";

- Richiamati:
  - il D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – “Nuovo Codice della Strada”;
  - il DPR 16 dicembre 1992, n. 495 – “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
  - la Circolare Ministero LL.PP. 29 dicembre 1997 n. 6709 “Direttive in ordine all’individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all’interno dei centri abitati, a seguito dell’entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada”;
  - la Direttiva Ministero LL.PP. 24 ottobre 2000 n. 6688;
  - l’art. 48 del T.U. 267/2000 ordinamento EE.LL.;
  
- Viste:
  - la deliberazione del Consiglio Comunale n. 74 del 19.12.2022 con cui è stata approvata la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2023/25;
  - la deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 19.12.2022 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione 2023/25;
  - la deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 22.12.2022 e s.m.i. con cui si approvava il Piano Esecutivo di Gestione per il 2023 con attribuzione di responsabilità e disponibilità di risorse per la gestione dei responsabili dei settori;
  
- Visto il D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
  
- Dato atto che ai sensi e per gli effetti previsti dall’art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i., sono stati acquisiti pareri favorevoli in ordine:
  - alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Ambiente, LL.PP., Patrimonio e Manutenzioni;
  - alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Territorio;
  - alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Polizia Locale;
 e dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell’Ente e pertanto, ai sensi del medesimo articolo, non necessita del parere di regolarità contabile;

Con votazione unanime e favorevole resa in forma palese;

## **DELIBERA**

1. di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante del presente dispositivo;
2. di dare atto che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 21 febbraio 2013 si approvava, ai sensi dell’art. 4 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, la perimetrazione del centro abitato;
3. di approvare, ai sensi dell’art. 5, comma 6, del DPR 495/1992 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così come modificato dal DPR 610/96, la modifica della delimitazione del centro abitato comunale, in ragione di quanto sopra espresso, che esclude dal centro abitato la SP 40 ed il ramo “p040s01”, come riportato nella relazione (Allegato A) e nella relativa cartografia redatta - 1: 5000 (Allegato B), predisposte dal Settore Ambiente, LL.PP., Patrimonio e Manutenzioni nella persona dell’arch. Monica Veronese, dal Settore Territorio nella persona dell’arch. Gabriella Castagnone e dal Settore Polizia Locale nella persona del com. capo PL Luca Gianmaria Solinas, che della presente deliberazione costituiscono parte integrante e sostanziale;
4. di pubblicare, ai sensi dell’art. 4 comma 2 del DPR 285/92 e s.m.e i., il presente provvedimento all’albo pretorio comunale per 30 (trenta) giorni consecutivi;
5. di trasmettere copia del presente atto alla Città Metropolitana di Torino – Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, prima della pubblicazione all’Albo Pretorio, ai sensi e per gli effetti dell’art. 5, comma 7, del DPR 495/1992 Regolamento di attuazione nel Nuovo Codice della Strada, così come

modificato dal DPR 610/96.

Inoltre con successiva votazione unanime e favorevole resa in forma palese, delibera di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**  
Firmato Digitalmente  
F.to: PANICHELLI Ing. Giovanni

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Firmato Digitalmente  
F.to: BARBATO Dott.ssa Susanna

---

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo  
Volpiano, li 08/03/2023

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
BARBATO Dott.ssa Susanna